



L'Esperto risponde



Bimestrale d'informazione tecnica a
cura dell'ing. Umberto Cavatore

In questo numero parliamo di:

Lavapavimenti uomo a bordo

Tutti questi modelli sono stati progettati con gli stessi accorgimenti tecnologici, per assicurare il più alto livello di confort e funzionalità.

Perché tali modelli si possono definire a misura di Operatore?

Sono dotati di soli comandi elettrici ben disposti ergonomicamente e di uno sterzo manovrabile senza sforzo. L'Operatore conduce la macchina senza preoccuparsi di situazioni di rischio grazie a tre importanti soluzioni tecniche: la larghezza del carro è inferiore a quella del gruppo spazzole e questo ha una larghezza pressoché uguale a quella dei tergi; la pista di pulizia viene asciugata totalmente dai tergi posteriore e dai due tergi laterali, anche nelle curve più strette, senza la necessità quindi di una doppia passata; il gruppo spazzole può oscillare ampiamente, senza danneggiarsi in caso di urti. Il pedale di avanzamento della trasmissione elettronica è molto ergonomico ed assicura, non appena la macchina si ferma, l'immediato arresto delle spazzole e del flusso dell'acqua



alle spazzole ed in retromarcia il sollevamento automatico dei tergi. I modelli sono provvisti di tergi e di spazzole sostituibili senza attrezzi. Grande accessibilità a tutti gli organi meccanici, con serbatoi facilmente smontabili o ribaltabili, vano batteria ampio e facilmente accessibile. Il tubo di aspirazione è facilmente ispezionabile per la pulizia e ambedue i serbatoi possono essere scaricati in maniera controllata, mediante un lungo tubo flessibile, direttamente in fogna.



Perché tali modelli si possono definire altamente ecologici?

Presentano una rumorosità molto bassa sia per l'operatore (73 dBA) sia nell'ambiente (67dBA a 5 metri). Hanno la possibilità di riciclare l'acqua (LR system) aumentando l'autonomia del 100%. Il riciclaggio avviene, previa filtrazione, mediante pompa che (scelta importante) invia l'acqua non nel serbatoio pulito ma direttamente sul pavimento. I motori elettrici degli aspiratori sono protetti da travaso di acqua sia attraverso una sonda elettrica che ne limita il livello sia attraverso un filtro e un labirinto che impedisce all'acqua di raggiungere il motore: in tal modo si assicura una prolungata vita del componente. I due serbatoi sono in polietilene ad alta densità resistenti agli urti e alla corrosione.



I due serbatoi sono in polietilene ad alta densità resistenti agli urti e alla corrosione.

Scrivete a info@dulevo.com e come oggetto "L'Esperto risponde", sul prossimo numero potrete trovare la risposta proprio al vostro quesito!

Avete qualche domanda?