



# Dulevo News

Publicación Mensual



**ENTREGAS PRESTIGIOSAS AUMENTAN LAS ENTREGAS EN LOS AEROPUERTOS**

## Prepararse para el despegue

Los aeropuertos de Ho Chi Minh y Oslo prefieren las barredoras y fregadoras de suelos marca Dulevo



Gracias al sistema mecánico y de aspiración patentado y a la posibilidad de barrer sin utilizar agua, las barredoras Dulevo representan actualmente la mejor elección para garantizar un barrido excelente con total seguridad.

Máquinas más pequeñas, pero con la misma alta calidad, son aquellas escogidas por la empresa de limpieza que tiene en gestión el aeropuerto internacional de Ho Chi Minh City; dos fregadoras de suelos con conductor sentado Mod. H 815 lavan y lustran diariamente todos los rincones del aeropuerto vietnamita.

Dos lugares en los polos opuestos de la Tierra. Uno en el extremo norte, el otro en el sudeste asiático. Uno es Oslo, Noruega. El otro es Ho Chi Minh, Vietnam. Dos áreas geográficas muy diferentes entre sí, pero hoy mucho más cercanas gracias a la elección que han hecho en común:

ambas ciudades, para sus aeropuertos, han elegido la calidad y fiabilidad Dulevo.

La empresa Avinor, mediante nuestro concesionario noruego OTTO OLSEN, ha comprado 5 barredoras modelo 5000 Evolution, dos de las cuales irán al aeropuerto de Oslo, hub de la compañía de bandera escandinava SAS, y las demás a los aeropuertos de Bergen, Alta, Tromso.



**SECCIONES UNA NUEVA INICIATIVA PARA ACERCAR CLIENTES Y CONCESIONARIOS A ARGUMENTOS TÉCNICOS**

## ¡El experto responde!



El ing. Umberto Cavatore, después de haber dejado su cargo de responsable del Servicio de posventa y haber vuelto a su viejo amor, el diseño de nuevas máquinas, decidió compartir su experiencia y sus conocimientos para informar a clientes y concesionarios de manera sencilla y eficaz sobre argumentos técnicos.

## Desde hoy

- disponibles [nuevas fotos ambientadas](#) de todos los modelos de fregadoras y barredoras de suelos industriales y urbanas.

PRENSA DULEVO AUMENTA SU PRESENCIA MEDIÁTICA

## Dulevo en la cumbre de las crónicas



Ya hemos tenido ocasión de informarles que Dulevo, durante 2008, ha sido protagonista indiscutido de importantes pedidos e innovaciones que no han pasado inobservadas para la prensa italiana y extranjera. En el número de Septiembre de **Dimensione Pulito** se puede leer una entrevista a nuestro Director Comercial, Vincenzo Geddes, en el ámbito de un estudio sobre el mercado de las barredoras. La prensa italiana también publica, en el número 05/2008 de **Area di Servizio**, un largo artículo sobre la entrega de las 120 a las Autopistas del Brennero (argumento del cual ya hemos comentado en el número 02/2008 de las Dulevo News). En el número de Agosto de **Limpiezas**, revista española sobre los servicios de mantenimiento y limpieza, hay una entrevista a José M. Boada, nuestro Gerente de zona para España y Portugal, que habla de las características y de las ventajas del renting.

Las revistas francesas **Bâtiment Entretien** y **Revue des collectivités locales** dedican un amplio espacio a la descripción de la nueva 5000 Zero y a las ventajas de la aplicación del filtro GORE®. El número de Agosto/Septiembre de **Asia Cleaning Journal** dedica un interesante artículo a las máquinas vendidas al grupo Veolia de Singapur y de las cuales hemos hablado en el número anterior de las Dulevo News. La prestigiosa revista inglesa **Waste management world**, gracias al espíritu y a la competencia de Malcolm Bates, dedica a Dulevo un largo artículo sobre las ventajas de la aplicación del filtro Gore® en las barredoras. El artículo también está disponible en línea: <http://www.waste-management-world.com/currentissue/index.cfm>

---

## 5000 & 200 de Tesco: un éxito de Lincoln Cleaning Technology

**Lincoln Cleaning Technology** empresa líder en Reino Unido en la distribución y venta de barredoras y fregadoras de suelos, jugó un papel fundamental en la venta de las seis barredoras de Tesco, de las que hemos hablado en el último número de *Dulevo News*. Lincoln Cleaning Technology trabajó muy duro y durante mucho tiempo para lograr este diseño que representa, incluso para ellos, un gran motivo de orgullo.



Pedimos perdón sinceramente a Mark Barber y a su equipo por esta terrible omisión. Para más informaciones sobre **Lincoln Cleaning Technology**, visite la página web: [www.lincolncleaningtechnology.co.uk](http://www.lincolncleaningtechnology.co.uk)

---

**¿Sabía usted que el servicio de limpieza del primer Gran Premio de Fórmula 1 que se corrió de noche en Singapur el domingo pasado estuvo confiado exclusivamente a la tecnología de las barredoras Dulevo?**